



Leevi Krumm  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
rmk@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 19.10.2022

Meie 15.11.2022 nr 7.1-2/22/23822-2

**RMK kraavide sulgemise kavatsus Punsu soos  
riigitee nr 85 tee piirides ja tee kaitsevööndis  
Kuusalu vallas Harjumaal**

Olete esitanud Transpordiametile (edaspidi TRAM) seisukoha avaldamiseks Harjumaal Kuusalu vallas Punsu soo kraavide sulgemise kavatsuse kirjelduse „Kraavide sulgemise kavatsus. I Harjumaal Kuusalu vallas Lahemaa rahvuspargis Punsu soos ja metsades kraavide sulgemise kavatsus“ (edaspidi *Projekti*). *Projekti* eesmärk on taastada veereziim.

Esitatud *Projekti* jooniste alusel jääb taastamise maa-ala piiranguvöönd riigitee nr 85 Liiapeksi Loksas km3,88-6,90 tee piiridesse ja tee kaitsevööndisse. Taastamisala kraavidel on kokkupuude riigitee nr 85 km 3,88.

TRAM nõustub, et kraavide sulgemise tööd viiakse ellu RMK looduskaitseosakonna poolt koostatud lähteülesande (*Projekti*) alusel, kuid riigitee maaüksuste piirides tuleb esitada täpsustavad joonised kavandatavate tööde kohta.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** *Projekti* koostamiseks ning kavandatavatele töödele riigitee piirides, teemaal ja tee kaitsevööndis.

1. *Projekti* seletuskirjas ja joonisel tuleb näidata töömaa piirid riigitee tee kaitsevööndis.
2. Riigitee muldkeha piires ei ole lubatav pinnasevee taseme tõstmine, kuna sellega ohustatakse riigitee kandevõimet. *Projekti* tuleb seetõttu ette näha meetmed liigvee ärajuhtimiseks riigitee muldega külgnevalt alalt.
3. Tööde teostamisel on soovitatav kasutada olemasolevaid ligipääse (mahasõite) riigiteelt.
4. Kui soovitakse kasutada ajutisi mahasõite riigiteelt, siis *Projekti* joonistel tuleb näidata eeldatava ajutise mahasõidu asukoht, et TRAM saaks hinnata asukoha sobivust ja selle rajamise võimalikkust liiklusohutuse seisukohalt.
5. Ajutise mahasõidu rajamiseks tuleb RMK-l TRAM-ile esitada vastav taotlus koos mahasõidu asukoha ja kasutusaja pikkuse kohta (info meil kodulehel: <https://transpordiamet.ee/load-ja-kooskolastused#mahasoidud-bussipea>). Taotluse alusel esitab TRAM ehitajale nõuded ning sõlmib RMK-ga ehitusperioodi ajaks lepingu ajutise mahasõidu ehitamiseks ja kasutamiseks. Lepingus fikseeritakse vajadusel ka riigitee küvettide rajamine riigitee tee piirides.

*Projekt* riigitee tee kaitsevööndis, mis on 30 m äärmise sõiduraja servast, tuleb enne tööde algust kooskõlastada TRAM-iga.

Juhime tähelepanu, et Veeseadus § 117 sätestab, et Isik ei tohi oma tegevuse või tegevusetusega põhjustada: üleujutust, maa sihipärast kasutamist takistavat liigniiskust ja maaomanik, maavaldaja või veekasutaja peab võtma meetmed, millega vähendada või vältida tegevuse mõju pinnaveekogumile või isiku varale.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: punsu\_ksk\_koos\_kaardikihtidega.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee